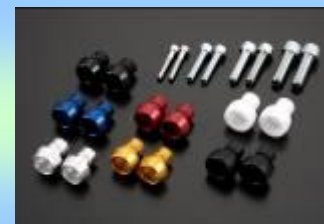


フックボルト適合表



JT-107D

8mm

HONDA SUZUKI

DUCATI

749/999後期

Kawasaki

(11-)ZX10R・(13-)ZX6R

※(14-)Z1000/Z800

NINJA1000

(でも、L受けを強く推奨！)

JT-107E

10mm ショート

YAMAHA

TZR250(2MA/3XV)・FZR400・

YZF750/1000・YZF-R7

TRX850等

1997年くらいまでのヤマハ車

JT-107F

12mm

Kawasaki

ZX-7R/RR・(96)ゼファーx・

ZRX400・ZXR250/400/750

・ザンザス・バリオスI等

※ZXR400/750(H1/2)は

JT-107F-P スペーサー

¥350(税別)が別途必要。

JT-107G

6mm

YAMAHA

98年以降の全てのヤマハ車。

※新型V-MAXには必ず

JT-125●●P ワイドスタントで

DUCATI

パニガーレ899

モンスター821

aprilia

RSV1000 シリース・SL750・

・RS250/125他

TRIUMPH

(-09)テイトナ675等

※必ず/ギスで穴径計測!

JT-107H

10mm ロング

Kawasaki

ZZ-R1400・ZRX1100/1200・

(98y~・C型・2型-)

ZX-9R・バリオスII・ZX-6(~

12)/12/14/10R(~10)

(97y~)ゼファーx・

エリミネーター250V

・(14-)Z1000/800以外のZ

ER6/4全モデル

Ninja250/300/400

/650/(-13)1000

等の1997年以降のカワサキ車。

ただし以下の車種を除く。

ZRX400・(11-)10R・(13-)6R

(13-)Z1000・NINJA1000

SUZUKI

GSX250 FX

JT-107K

10mm ロング+a

KTM

DUKE シリース全車

RC8/8R・アドベンチャー ほか

M10×P1.5&P1.25 同梱

(14~)Z1000

Z800/NINJA1000

L受けを強く推奨!



S1000RR

TRIUMPH

(10-)テイトナ675等

※必ず/ギスで穴径計測!



上記適合表は、スイングアームにフックボルトを取り付けることができる車両が対象です。

青枠の車種に使用するV受けは、JT-107A2(爪ショート417°)が推奨です!!!

(14-)NINJA/Z1000/Z800はノーマルサイレンサーの場合、フックボルトがサイレンサーに直撃しますので、

走行中は必ず取り外して下さい。または、最初からL受けを選択して下さい。

それでもV受けでリフトアップしたい場合、JT-107A3 V受け3(爪ストレートタイプ)を選択して下さい。

シェア No.1!